

## **PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE**

### **1. WSTĘP.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w związku z **budową chodnika przy jezdni dojazdowej do budynku 12-18. Świętochłowice ul. Zubrzyckiego 12-18.**

### **2. MATERIAŁY.**

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jest kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

#### **2.1. Uziarnienie kruszywa.**

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według normy PN-B-06714/15 musi leżeć pomiędzy krzywymi granicznymi.

Krzywa uziarnienia kruszywa musi być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Fracje kruszywa przechodzące przez sito 0,075 mm nie powinny stanowić więcej niż 65% frakcji przechodzącej przez sito 0,5 mm.

#### **2.2. Wymagane parametry dla mieszanki kruszywa łamanego.**

| Lp. | Wyszczególnienie właściwości  | Kruszywo łamane na podbudowę zasadniczą | Badania wg    |
|-----|---|---|---------------|
| 1.  | Zawartość ziaren mniejszych niż 0,075 mm, %(m/m),   | od 2 do 10                              | PN-B-06714-15 |
| 2.  | Zawartość nadziarna, , %(m/m), nie więcej niż:  | 5                                       | PN-B-06714-15 |
| 3.  | Zawartość ziaren nieforemnych, %(m/m), nie więcej niż:  | 35                                      | PN-B-06714-16 |
| 4.  | Zawartość zanieczyszczeń organicznych, %(m/m), nie więcej niż:  | 1                                       | PN-B-04481    |
| 5.  | Wskaźnik piaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN-B-04481   | od 30 do 70                             | BN-64/8931-01 |
| 6.  | Ścieralność w bębnie Los Angeles:<br>a) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż:<br>b) ścieralność po 1/5 pełnej liczby obrotów, w stosunku do ubytku masy po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż: | 35<br>30                                | PN-B-06714-42 |
| 7.  | Nasiąkliwość, %(m/m), nie więcej niż:   | 3                                       | PN-B-06714-18 |
| 8.  | Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamrażania,   |   |               |

|     |   |           |               |
|-----|---|-----------|---------------|
|     | %(m/m), nie więcej niż:   | 5         | PN-B-06714-19 |
| 9.  | Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO <sub>3</sub> , %(m/m), nie więcej niż:   | 1         | PN-B-06714-28 |
| 10. | Wskaźnik nośności w noś mieszanki kruszywa, nie mniejszy niż:<br>a) przy zagęszczeniu I <sub>s</sub> ≥ 1,00<br>b) przy zagęszczeniu I <sub>s</sub> ≥ 1,03 | 80<br>120 | PN-S-06102    |

Zawartość w procentach obliczonych masowo.

### 3.SPRZĘT.

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) mieszarek do wytwarzania mieszanki, wyposażonych w urządzenia dozujące wodę.
- Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej,
- b) równiarek albo układarek do rozkładania mieszanki,
- c) walców ogumionych i stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania.

W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

### 4. TRANSPORT.

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z samochodów ciężarowych 1samowyladowczych wyposażonych w plandeki do zabezpieczania materiału podczas transportu.

### 5. WYKONANIE ROBÓT.

#### 5.1. Zakres wykonywanych robót.

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ułożona będzie na wcześniej wykonanej warstwie odcinającej.

##### 5.1.1. Przygotowanie podłoża.

Podbudowa musi być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową i według zaleceń Inżyniera.

Paliki lub szpilki do kontroli ukształtowania podbudowy muszą być wcześniej przygotowane, odpowiednio zamocowane i utrzymywane w czasie robót przez Wykonawcę. Rozmieszczenie palików lub szpilek musi umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót i nie powinno być większe niż co 10 m.

##### 5.1.2. Przygotowanie receptury na wytworzenie mieszanki.

Wykonawca na podstawie badań laboratoryjnych przygotowuje recepturę na wytworzenie mieszanki. Receptura obejmować będzie ustalenie mieszanych frakcji kruszywa oraz wilgotność optymalną dla mieszanych składników. Sporządzona receptura musi uzyskać akceptację Inżyniera.

##### 5.1.3. Przygotowanie mieszanki na warstwy podbudowy.

Wykonawca robót na bazie zatwierdzonej przez Inżyniera receptury wykona w mieszarce mieszankę, przeznaczoną do wykonania warstwy podbudowy. Mieszanka wytworzona będzie z zakupionych przez Wykonawcę składników (wg receptury).

Wytworzenie mieszanki polegać będzie na wymieszaniu odpowiednich frakcji kruszywa (przewidzianych recepturą) z dodaniem wody, celem uzyskania wilgotności optymalnej dla wytworzonej mieszanki.

#### **5.1.4. Dozowanie wody i mieszanie kruszywa.**

Potrzebną ilość wody dla mieszanki ustala się laboratoryjnie z uwzględnieniem wilgotności naturalnej materiału. Nawilżanie mieszanki powinno następować stopniowo w ilości nie większej niż 10 l/m<sup>3</sup> do czasu uzyskania w mieszance wilgotności optymalnej określonej laboratoryjnie. W czasie słonecznej pogody, wiatrów i w zależności od temperatury, ilość wody powinna być odpowiednio większa. Zwiększenie ilości wody może sięgać 20% w stosunku do wilgotności optymalnej.

W przypadku gdy wilgotność naturalna materiału przekracza wilgotność optymalną, należy materiał osuszyć przez zwiększenie ilości mieszań.

#### **5.1.5. Transport mieszanki.**

Transport wytworzonej mieszanki na miejsce wbudowania odbywać się będzie samowyladowczymi środkami transportu, zaraz po jej wyprodukowaniu w sposób zabezpieczający mieszankę przed wysychaniem i segregacją.

#### **5.1.6. Rozkładanie mieszanki.**

Rozłożenie mieszanki odbędzie się we wcześniej przygotowanym korycie drogowym przy pomocy równiarki z zachowaniem parametrów (grubości i szerokości warstwy) zaprojektowanych w dokumentacji projektowej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowy należy wykonać w dwóch warstwach. Każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. W czasie układania mieszanki należy odrzucać ziarna o średnicy większej niż 2/3 rozkładanej warstwy oraz wszystkie przypadkowe zanieczyszczenia.

#### **5.1.7. Profilowanie rozłożonej warstwy mieszanki.**

Przed zagęszczeniem rozłożoną warstwę należy sprofilować do spadków poprzecznych i pochyłeń podłużnych wymaganych w projekcie technicznym. Profilowanie należy wykonać ciężkim szablonem lub równiarką.

W czasie profilowania należy wyrównać lokalne wgłębienia.

Mieszanka w miejscach, w których widoczna jest jej segregacja powinna być przed zagęszczeniem zastąpiona materiałem o odpowiednich właściwościach.

#### **5.1.8. Zagęszczanie wyprofilowanej warstwy.**

Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy kruszywa należy przystąpić do jej zagęszczenia przez wałowanie. Podbudowy z kruszywa łamanego należy zagęszczać walcami ogumionymi, walcami wibracyjnymi i gładkimi.

Wałowanie powinno postępować stopniowo od krawędzi do środka podbudowy przy przekroju daszkowym jezdni albo od dolnej do górnej krawędzi podbudowy przy przekroju o spadku jednostronnym.

Jakiegokolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału aż do otrzymania równej powierzchni.

W miejscach niedostępnych dla walców podbudowa powinna być zagęszczona zagęszczarkami płytowymi, małymi walcami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

Wybór sprzętu zagęszczającego zależy od rodzaju zagęszczanego kruszywa:

- a) kruszywo o przewadze ziaren grubych tj. takie, którego uziarnienie leży w dolnej części wykresu obszaru dobrego uziarnienia, zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie wibracyjnymi.
- b) kruszywo z przewagą ziaren drobnych tj. takie, którego uziarnienie leży w górnej części wykresu obszaru dobrego uziarnienia, zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie gładkimi.

W pierwszej fazie zagęszczania należy stosować sprzęt lżejszy, a w końcowej sprzęt cięższy. Początkowe przejścia walców wibracyjnych należy wykonać bez uruchomienia wibratorów.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia podbudowy nie mniejszego od 1,0 według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II).

Wilgotność kruszywa podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, określanej według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II).

Wilgotność przy zagęszczaniu powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją +1 % i -2 % jej wartości. 6. kontrola jakości robót.

### 6.1. Zasady ogólne kontroli jakości robót.

W czasie budowy Wykonawca powinien prowadzić systematyczne pomiary i badania kontrolne i dostarczać ich wyniki Inżynierowi. Pomiary i badania kontrolne Wykonawca powinien wykonywać w zakresie i z częstotliwością gwarantującą zachowanie wymagań jakości robót, lecz nie rzadziej niż wskazano w odpowiednich pkt. niniejszej specyfikacji technicznej.

### 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca musi wykonać badania kruszyw przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi, według zasad określonych w niniejszej specyfikacji technicznej pkt. 2.1 i 2.2.

### 6.3. Badania w czasie robót.

Częstotliwość badań kontrolnych w czasie robót przy budowie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, wg poniższej tabeli:

| Lp. | Wyszczególnienie badań                           | Częstotliwość badań                                       |   |
|-----|--|---|---|
|     |  | Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej       | Maksymalna powierzchnia podbudowy przypadająca na 1 badanie (m <sup>2</sup> ) |
| 1.  | Uziarnienie kruszywa                             | 2   | 600   |
| 2.  | Wilgotność kruszywa                              |   |   |
| 3.  | Zagęszczenie warstwy                             | 10 próbek na 10000 m <sup>2</sup>                         |   |
| 4.  | Badanie właściwości kruszywa wg tab. w pkt. 2.2. | dla każdej partii kruszywa i przy każdej zmianie kruszywa |   |

#### 6.3.1. Badania własności kruszywa.

W czasie robót Wykonawca będzie prowadził badania właściwości kruszywa określone w tabl. pkt. 6.3 oraz w pkt. 2.1 i 2.2 niniejszej specyfikacji technicznej. Próbki należy pobierać w sposób losowy z rozłożonej warstwy, przed jej zagęszczeniem i w obecności Inżyniera.

Wyniki badań muszą być na bieżąco przekazywane Inżynierowi. Badania pełne kruszywa, obejmujące ocenę wszystkich właściwości określonych w punkcie 2.1 i 2.2.

Badania pełne należy wykonać także w przypadku zmiany źródła pobierania materiałów i w innych przypadkach określonych przez Inżyniera.

### **6.3.2. Badanie wilgotności kruszywa.**

Wilgotność kruszywa musi być równa wilgotności optymalnej określonej według normalnej próby Proctora, według PN-B-04481 (metoda II) z tolerancją +10% i -20% jej wartości. Wilgotność kruszywa należy badać według PN-B-06714/17.

### **6.3.3. Badanie zagęszczenia warstwy.**

Zagęszczanie każdej warstwy musi odbywać się do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,00 według normalnej próby Proctora, według PN-B-04481 (metoda II) lub metodzie ugięć sprężystych. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać wg BN-77/8931-12. W przypadku gdy przeprowadzenie badania zagęszczenia według metody Proctora jest niemożliwe, ze względu na gruboziarniste uziarnienie kruszywa kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, według BN-64/8931-02 i nie rzadziej niż raz na 1000 m<sup>2</sup>. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy podbudowy.

### **6.4. Badania i pomiary wykonanej warstwy podbudowy.**

Częstotliwość i zakres badań i pomiarów wykonanej warstwy podbudowy z kruszywa, wg poniższej tabeli.

| Lp. | Wyszczególnienie badań i pomiarów                                  | Minimalna częstotliwość badań i pomiarów   |
|-----|--|--|
| 1.  | Szerokość podbudowy  | 10 razy na 1 km  |
| 2.  | Równość podłużna   | w sposób ciągły planografem albo co 20 m łątą na każdym pasie ruchu  |
| 3.  | Równość poprzeczna   | 10 razy na 1 km  |
| 4.  | Spadki poprzeczne*   | 10 razy na 1 km  |
| 5.  | Rzędne wysokościowe  | co 100 m   |
| 6.  | Ukształtowanie osi w planie*                                       | co 100 m   |
| 7.  | Grubość podbudowy  | Podczas budowy: w 3 punktach na każdej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 400 m <sup>2</sup><br>Przed odbiorem: w 3 punktach, lecz nie rzadziej niż raz na 2000 m <sup>2</sup> |
| 8.  | Nośność podbudowy:<br>- moduł odkształcenia<br>- ugięcie sprężyste | co najmniej w dwóch przekrojach na każde 1000 m<br>co najmniej w 20 punktach na każde 1000 m   |

\*dodatkowe pomiary spadków poprzecznych i ukształtowania osi w planie należy wykonać w punktach głównych łuków poziomych.

#### 6.4.1. Grubość warstwy.

Grubość warstwy Wykonawca musi mierzyć natychmiast po jej zagęszczeniu w punktach wybranych losowo.

Dopuszczalne odchylenie od projektowanej grubości podbudowy z kruszywa łamanego nie powinno przekraczać:

- dla podbudowy zasadniczej:  $\pm 10\%$ .

#### 6.4.2. Nośność podbudowy wg obciążeń płytowych.

Maksymalne ugięcia lub minimalne moduły odkształcenia w zależności od wskaźnika zagęszczenia i projektowanego wskaźnika nośności zawarto w poniższej tabeli.

| Podbudowa z kruszywa o wskaźniku $W_{noś}$ nie mniejszym niż % | Wymagane cechy podbudowy                      |   |       |   |                              |
|--|---|---|-------|---|------------------------------|
|  | Wskaźnik zagęszczenia $I_s$ nie mniejszy niż: | Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem mm |       | Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm MPa |                              |
|  |   | 40 kN                                     | 50 kN | od pierwszego obciążenia $E_1$                                    | od drugiego obciążenia $E_2$ |
| 80   | 1,0   | 1,25                                      | 1,40  | 80  | 140                          |
| 120  | 1,03  | 1,10                                      | 1,20  | 100   | 180                          |

#### 6.4.3 Pomiary cech geometrycznych podbudowy z kruszywa łamanego.

##### a) Równość podbudowy.

Równości podłużne podbudowy należy mierzyć 4-metrową łatą lub planografem w osi każdego pasa ruchu zgodnie z normą BN-68/8931-04 z częstotliwością podaną w tablicy w pkt. 6.4. Równości poprzeczne podbudowy należy mierzyć 4-metrową łatą z częstotliwością podaną w tablicy w pkt. 6.4. Nierówność poprzeczna podbudowy nie powinny przekraczać 10 mm dla podbudowy zasadniczej.

##### b) Spadki poprzeczne podbudowy.

Spadki poprzeczne należy mierzyć 4-metrową łatą z częstotliwością podaną w tablicy w pkt. 6.4. Spadki poprzeczne podbudowy powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

##### c) Rzędne podbudowy.

Rzędne należy sprawdzać co 50 m w osi jezdni i na jej krawędziach. Różnice pomiędzy rzędnymi wykonanej podbudowy i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać +1 cm i -2 cm.

##### d) Ukształtowanie osi podbudowy.

Ukształtowanie osi podbudowy należy sprawdzać w punktach głównych trasy i w innych dodatkowych punktach, rozmieszczonych nie rzadziej niż co 50 m. Oś podbudowy w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż  $\pm 5$  cm.

e) Szerokość podbudowy.

Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż + 10cm, -5 cm, z tym, że na jezdniach bez krawężników szerokość podbudowy powinna być większa od szerokości warstwy wyżej leżącej o co najmniej 25 cm lub o wartość wskazaną w dokumentacji projektowej.

#### **6.5. Badania sprawdzające.**

Laboratorium Inżyniera będzie prowadzić badania sprawdzające z częstotliwością określoną przez Inżyniera.

#### **7. OBMIAR ROBÓT.**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup>.

Podbudowa z kruszywa łamanego – ilość jak w przedmiarze robót

#### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, niniejszą specyfikacją techniczną i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> podbudowy obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- sprawdzenie i ewentualną naprawę podłoża,
- koszty zakupu materiałów
- przygotowanie mieszanki z kruszywa, zgodnie z receptą,
- dostarczenie mieszanki na miejsce wbudowania,
- rozłożenie mieszanki,
- zagęszczenie rozłożonej mieszanki,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych określonych w specyfikacji technicznej,
- utrzymanie podbudowy w czasie robót.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

##### **10.1. Normy.**

##### **10.2. Inne dokumenty.**

1. PN-B-06714-12 Kruszywa mineralne. Badania.  
Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
2. PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego.
3. PN-B-06714-16 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarn.
4. PN-B-06714-17 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności.
6. PN-B-06714-19 Kruszywa mineralne. Badania.  
Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią.

7. PN-B-06714-26 Kruszywa mineralne. Badania.  
Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych.
8. PN-B-06714-28 Kruszywa mineralne. Badania.  
Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową.
9. PN-B-06714-37 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego.
10. PN-B-06714-39 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego.
11. PN-B-06714-42 Kruszywa mineralne. Badania.  
Oznaczanie ścieralności w bębnie Los Angeles.
12. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
13. PN-S-06102 Drogi samochodowe.  
Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
14. BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne.  
Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych.
15. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
16. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia  
nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
17. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe.  
Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
18. BN-70/8931-06 Drogi samochodowe.  
Pomiar ugięć podatnych ugięciomierzem belkowym.

## **10.2. Inne dokumenty.**

19. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,  
IBDiM - Warszawa 1997.

Opracował projektant:  
M. Daszkiewicz  
Chorzów, październik 2017r.